

## ZAWIADOMIENIA DOTYCZĄCE EUROPEJSKIEGO OBSZARU GOSPODARCZEGO

### URZĄD NADZORU EFTA

**Komunikat Urzędu Nadzoru EFTA na mocy art. 4 ust. 1 lit. a) aktu, o którym mowa w pkt. 64a załącznika XIII do Porozumienia EOG (rozporządzenie Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych)**

(2007/C 99/13)

Nałożenie zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie regularnych połączeń lotniczych na następującej trasie:

Vestmannaeyjar — Reykjavík (w obie strony)

#### 1. WPROWADZENIE

Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92/EWG z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych (Dz.U. L 240 z 24.8.1992, str. 8), Islandia nałożyła zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych w stosunku do regularnej usługi lotniczej na następującej trasie od dnia 1 listopada 2007 r.

Vestmannaeyjar — Reykjavík (w obie strony)

#### 2. ZOBOWIĄZANIA Z TYTUŁU ŚWIADCZENIA USŁUG PUBLICZNYCH OBEJMUJĄ:

##### 2.1 Minimalna częstotliwość lotów, zdolność przewozowa, trasy lotnicze i rozkład lotów

Wymagania te obowiązują w okresie działalności od 1 listopada 2007 r. do 31 grudnia 2009 r. (dwa lata i dwa miesiące).

*Minimalna częstotliwość lotów:*

Minimalną częstotliwością lotów jest:

— Reykjavík — Vestmannaeyjar — Reykjavík: 14 lotów w obie strony tygodniowo, lub

— Reykjavík — Vestmannaeyjar — Reykjavík: 14 lotów w obie strony tygodniowo od października do maja oraz 21 lotów w obie strony tygodniowo od czerwca do września.

Ofertę należy złożyć dla obu możliwości.

*Trasy lotnicze*

Usługi są świadczone bez międzylądowania.

*Harmonogram*

pierwszy odlot z Reykjavíku o 7:00 lub później.

*Zdolność przewozowa*

podczas każdego lotu w obie strony musi być dostępnych przynajmniej 30 miejsc.

## 2.2 **Kategoria samolotów**

wymagane loty powinien obsługiwać samolot wielosilnikowy z silnikami turbośmigłowymi, zarejestrowany dla co najmniej 30 pasażerów.

Przewoźnicy powinni wziąć pod uwagę obowiązujące na lotniskach wymagania techniczne i operacyjne.

## 2.3 **Taryfy**

- Maksymalna podstawowa opłata za przelot w jedną stronę (w pełni elastyczna), nie obejmująca opłat lotniskowych i składki ubezpieczeniowej nie może przekroczyć 7 180 ISK (wskaźnik cen ze stycznia 2007 r.).
- Zgodnie z przyjętą praktyką w ofercie powinny znaleźć się zniżki socjalne.
- Ceny biletów mogą się zmieniać zgodnie ze zmianami wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych, jednak nie częściej niż co 6 miesięcy.

## 2.4 **Ciągłość świadczenia usług**

Liczba lotów odwołanych z przyczyn bezpośrednio związanych z przewoźnikiem nie może przekroczyć 1 % planowanej liczby lotów w skali rocznej.

## 2.5 **Ustalenia dotyczące współpracy**

Po przeprowadzeniu procedury przetargowej, która ogranicza dostęp do trasy Vestmannaeyjar — Reykjavik (w obie strony) do jednego przewoźnika, obowiązują następujące warunki:

### *Taryfy*

Wszystkie taryfy połączeniowe do/z innych usług lotniczych muszą być oferowane na takich samych warunkach dla wszystkich przewoźników. Z tego wymogu zwolnione są taryfy połączeniowe do/z innych usług lotniczych świadczonych przez oferenta, pod warunkiem że taryfa stanowi maksymalnie 40 % w pełni elastycznej taryfy.

### *Warunki transferu*

Wszystkie warunki określone przez przewoźnika, dotyczące transferu pasażerów na trasy i z tras innych przewoźników, łącznie z czasem oczekiwania na połączenie i pośrednictwem w odprawie biletowo-bagażowej, muszą być obiektywne i niedyskryminujące.

## **3. DODATKOWE INFORMACJE MOŻNA UZYSKAĆ POD ADRESEM:**

Ríkiskaup (the State Trading Centre)

Borgartún 7,

P.O. Box 5100,

IS-125 Reykjavík

Telefon: (354) 530 14 00

Faks: (354) 530 14 14

---